令 和 8 年 10 月 29 日
建設環境委員会 報告事項資料 No.4-1
交 通 課

国分寺市交通安全計画の見直しについて

1 これまでの経緯

令和８年４月 23 日　第１回交通安全計画見直し検討委員会開催

令和８年７月 13 日　第２回交通安全計画見直し検討委員会開催

令和８年 10 月５日　第３回交通安全計画見直し検討委員会開催

令和８年９月９日　第１回国分寺市交通安全対策協議会開催

令和８年９月　関係機関への意見照会

2　見直しスケジュール

・第４回交通安全計画見直し検討委員会……（令和９年１月予定）

・パブリックコメント実施・市民説明会開催……12 月～令和９年１月

・策定終了……令和９年３月末

3　主な修正点

３－１計画の目標（Ｐ３）

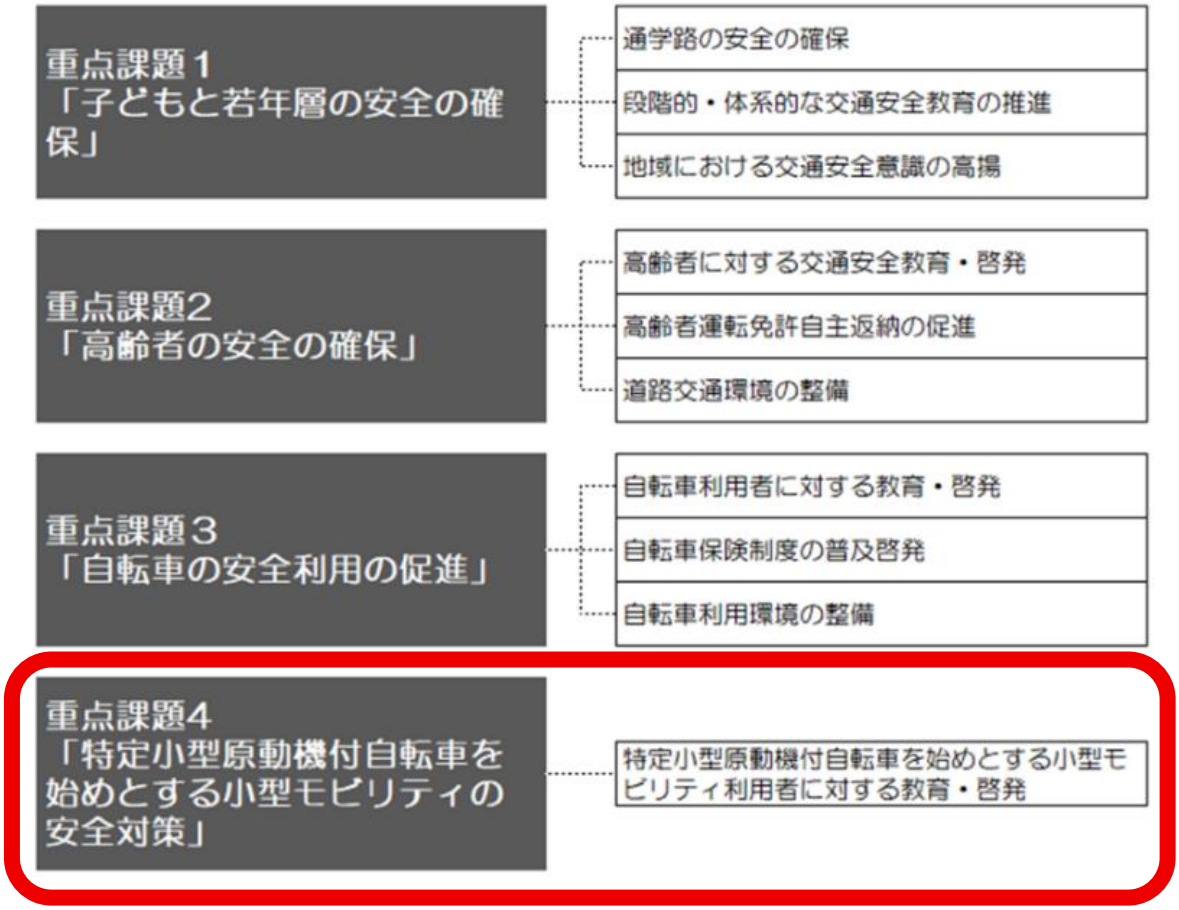
No.	現計画	修正点
①	令和８年の市内の交通事故件数を 106 件以下に削減	令和 13 年の市内の交通事故件数を 152 件以下に削減

※計画の目標値は、基準年の値を元に設定している。前回計画では、基準年の実績値が 152 件、新計画の基準年の実績値が 179 件であった。

３－２現状分析（Ｐ21）

No.	現計画	修正点
②	東京都と比較して、市内では「子ども」や「若年層」及び「高齢者（65 歳以上）」が占める割合が高い傾向がある。	修正なし
③	東京都と比較して、市内では交通事故に占める自転車事故の割合が高く、近年は特に増加傾向にある。	修正なし
④	人口は高齢者人口の比率が年々増加しており、今後も急速な増加が予想される。	項番②と統合したため削除
⑤		「特定小型原動機付自転車をはじめとする小型モビリティは、今後さらなる利用の普及が見込まれる」を追加。

３－３重点課題と施策（Ｐ22）



※重点課題４を追加

３－４重点課題の主な変更点（Ｐ29）

No.	現計画	修正点
⑥		重点課題３　自転車の安全利用の促進に「東京都自転車安全学習アプリ輪トレ」の利用促進を追加。
⑦		重点課題３　自転車の安全利用の促進に「自転車の交通違反に対して交通反則通告制度（青切符制度）」についての啓発を追加。

３－４重点課題の主な変更点（Ｐ32）

No.	現計画	修正点
⑧		重点課題４「特定小型原動機付自転車を始めとする小型モビリティの安全対策」を追加。

３－５分野別施策の主な変更点（Ｐ39）

No.	現計画	修正点
⑨		分野別施策３道路交通秩序の維持に「生活道路における自動車の法定速度が令和８年９月から 30Km 毎時に引き下げられました」点を追加。

３－５分野別施策の主な変更点（Ｐ41）

No.	現計画	修正点
⑩		分野別施策４救急体制と救済制度に受診の緊急性や必要性の判断に役立つ「東京版救急受診ガイド」の利用促進を追加。